

Код DTC	B0126/27	НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА В ПРЯЖКЕ ЛЕВОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ
---------	----------	---

Код DTC	B0127/27	НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА В ПРЯЖКЕ ЛЕВОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ
---------	----------	---

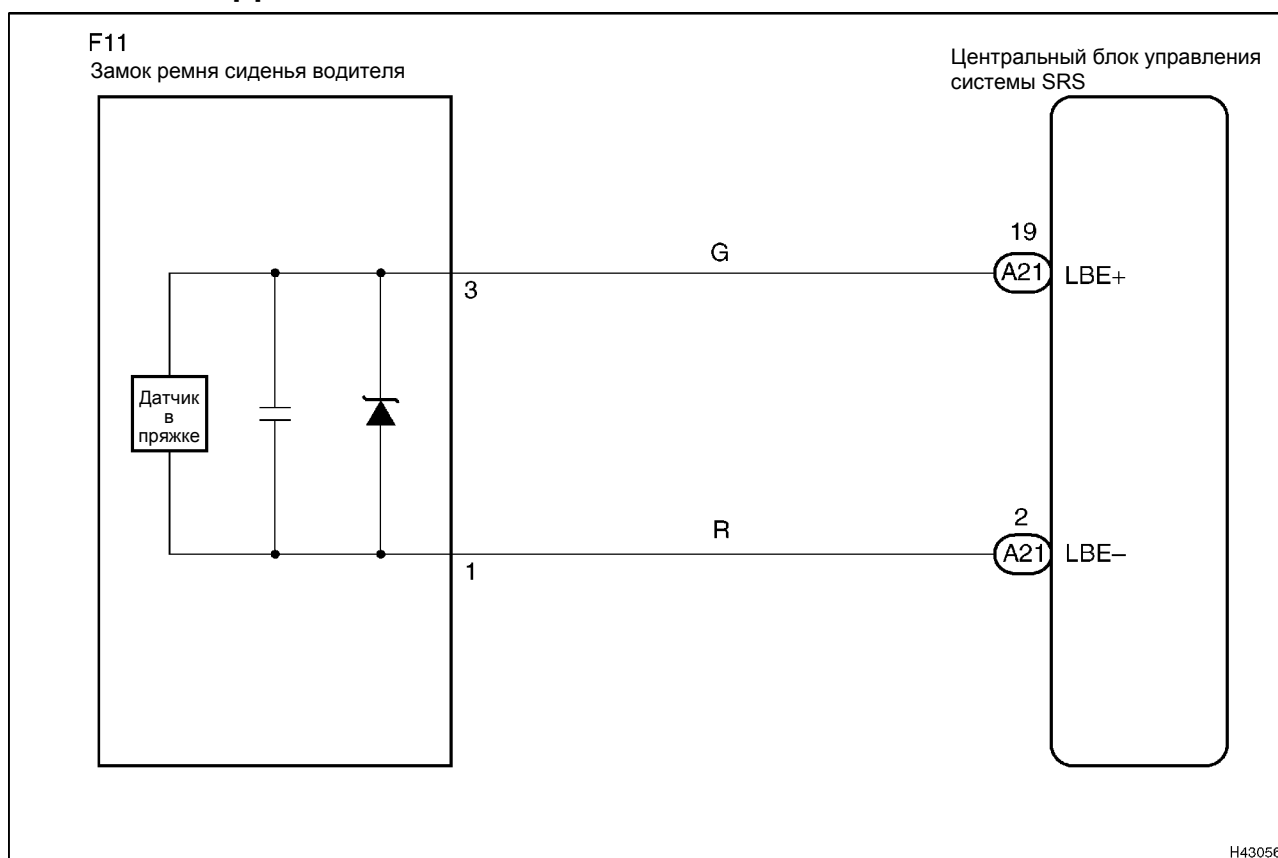
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь датчика в пряжке левого ремня безопасности состоит из центрального блока управления системы SRS и замка ремня безопасности (в сборе) левого переднего сиденья.

При обнаружении неисправности в цепи датчика в пряжке левого ремня безопасности регистрируются коды DTC B0126/27 или B0127/27.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B0126/27 B0127/27	<ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS в течение 2 с получает сигнал о коротком замыкании, обрыве, коротком замыкании на массу или на клемму В+ в цепи датчика в пряжке левого ремня безопасности Неисправность замка ремня безопасности (в сборе) левого переднего сиденья Неисправность центрального блока управления системы SRS 	<ul style="list-style-type: none"> Замок ремня безопасности (в сборе) левого переднего сиденья Центральный блок управления системы SRS Напольный провод

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

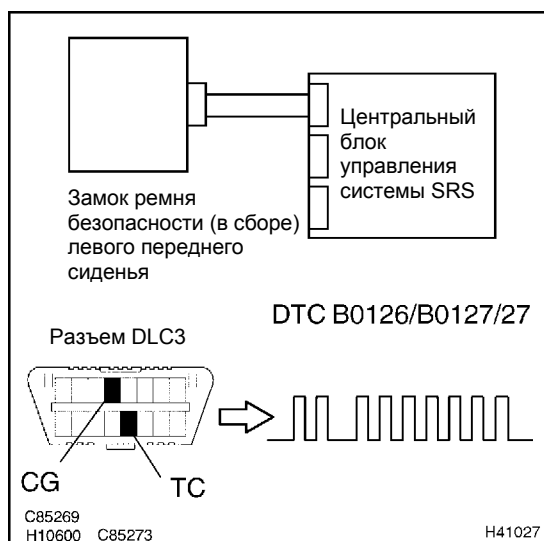
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ КОД DTC



- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B0126/27 или B0127/27 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0126/27 или B0127/27), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

2

ПРОВЕРИТЬ НАДЕЖНОСТЬ ПРИСОЕДИНЕНИЯ РАЗЪЕМОВ

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Проверить надежность крепления датчиков к центральному блоку управления системы SRS и замку ремня безопасности (в сборе) левого переднего сиденья.

СООТВ.:

Разъемы надежно подсоединены.

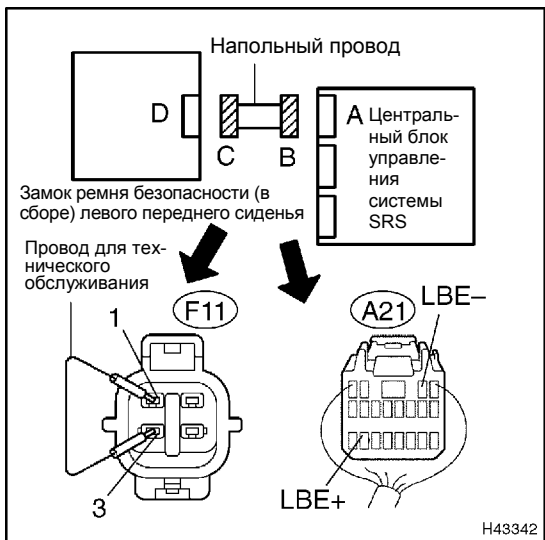
НЕ СООТВ.

**НАДЕЖНО ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ,
ЗАТЕМ ПЕРЕЙТИ К ПУНКТУ 1**

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (ОБРЫВ ЦЕПИ)



- (a) Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS и замка ремня безопасности (в сборе) левого переднего сиденья.
- (b) Проводом для технического обслуживания соединить клеммы F11-3 и F11-1 разъема C.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.

- (c) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

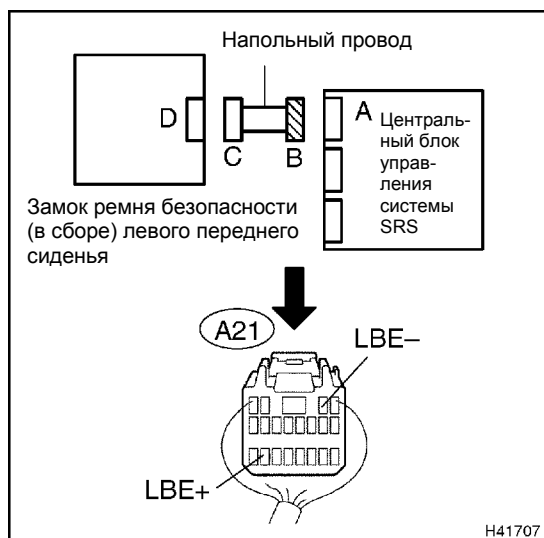
Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A21-19 (LBE+) – A21-2 (LBE–)	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД**

СООТВ.

4 ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (НА КЛЕММУ В+)

- Отсоединить провод для техобслуживания от разъема С.
- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

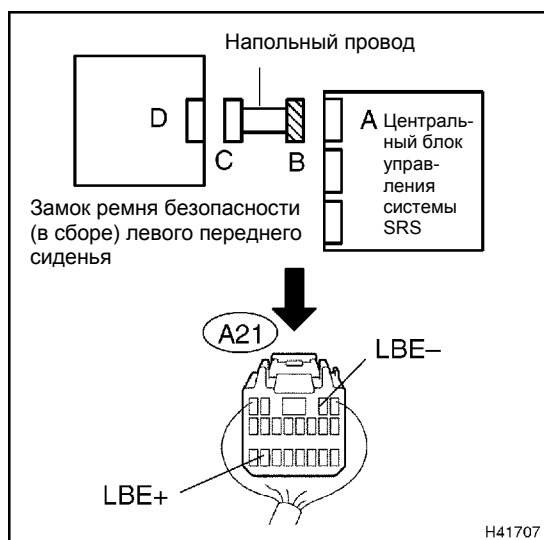
Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A21-19 (LBE+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
A21-2 (LBE-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД

СООТВ.

5 ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (НА МАССУ)

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A21-19 (LBE+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
A21-2 (LBE-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

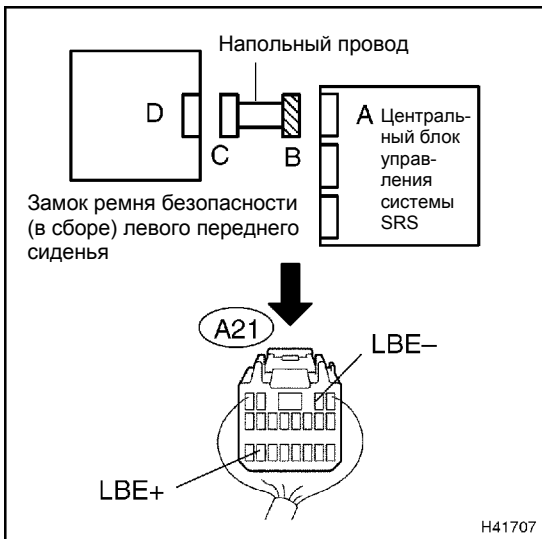
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД

СООТВ.

6

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД (КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ В ЦЕПИ)



- (а) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
A21-19 (LBE+) – A21-2 (LBE-)	Постоянно	Не менее 1 МОм

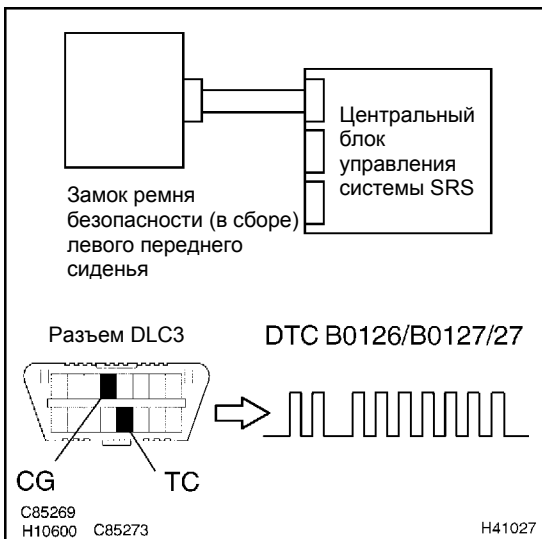
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД

СООТВ.

7

ПРОВЕРИТЬ ЗАМОК РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ (В СБОРЕ) ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ



- (а) Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS и замку ремня безопасности (в сборе) левого переднего сиденья.
- (б) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (с) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (d) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- (е) Выключить зажигание (OFF).
- (f) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (g) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B0126/27 или B0127/27 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0126/27 или B0127/27), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 8

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

8

ЗАМЕНИТЬ ЗАМОК РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ (В СБОРЕ) ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

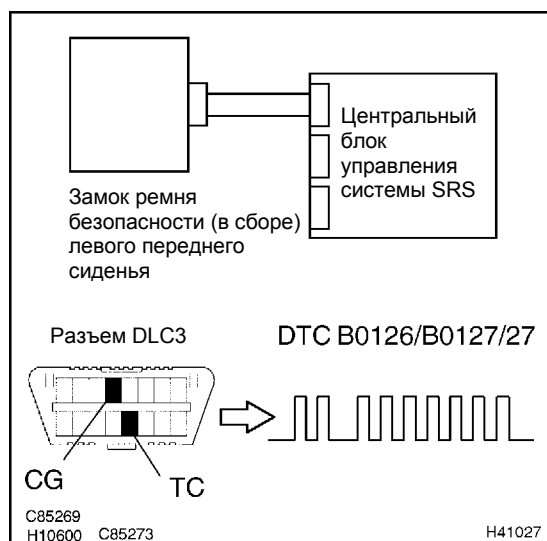
- (a) Выключить зажигание.
 (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
 (c) Заменить замок ремня безопасности (в сборе) левого переднего сиденья (см. стр. 72-2).

УКАЗАНИЕ:

Выполнить проверку с использованием деталей от исправного автомобиля (по возможности).



9

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

- (a) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
 (b) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
 (c) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
 (d) Выключить зажигание.
 (e) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
 (f) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B0126/27 или B0127/27 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0126/27 или B0127/27), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ